

ESP presente di serie su tutte le vetture Opel

15 maggio 2008

Opel è stata tra le prime Case automobilistiche ad offrire di serie l'ESP (oggi presente standard su tutta la sua gamma) che, secondo la stessa indagine dell'ACI, altri costruttori propongono a prezzi che possono variare da 200 a 1.000 Euro. Sulle 10 auto più vendute, prevalentemente utilitarie, l'ESP è di serie solo per il 38% delle versioni e per il 51% viene proposto a richiesta al costo medio di 604 Euro. E pensare che, secondo lo stesso studio dell'ACI, se tutte le auto circolanti in Italia ne fossero dotate (anziché solo il 41%), gli incidenti dovuti a sbandata si ridurrebbero dell'80% e sulle strade italiane si registrerebbe una riduzione del 10,4% dei morti.

Oggi tutte le vetture della gamma Opel sono equipaggiate di serie con i dispositivi ESP®Plus e TCPlus, che garantiscono sempre il totale controllo della vettura, accrescendone sensibilmente la sicurezza attiva. Il suffisso "Plus" che completa la sigla dei due sistemi non è casuale, ma evidenzia al contrario che ci troviamo in presenza delle loro versioni più recenti. Il controllo elettronico della tenuta di strada ESP®Plus adottato da Opel è in grado di agire sulle quattro ruote contemporaneamente per evitare sbandate improvvise e compensare meglio eventuali situazioni di sottosterzo e di sovrasterzo. Il sistema funziona in stretto collegamento con il controllo elettronico di trazione TCPlus, che impedisce alle ruote motrici di perdere aderenza se si accelera o si sorpassa su fondi stradali particolarmente scivolosi e sdruciolevoli.

«La presenza di serie sulle nostre vetture del controllo elettronico della stabilità ESPPlus con TCPlus è la prova tangibile del lavoro fatto da Opel non solo sul fronte della sicurezza passiva - le recenti Corsa, Astra e Zafira sono tutte 5 stelle EuroNcap - ma anche su quello della sicurezza attiva per prevenire potenziali incidenti» ha sottolineato Roberto Matteucci, amministratore delegato di General Motors Italia. «Una volontà che con il lancio della Nuova Agila si è concretizzata adottando di serie questo dispositivo anche sui modelli d'ingresso della gamma Opel. Un modo deciso per confermare uno degli obiettivi di marca: tecnologia avanzata e sicurezza alla portata di tutti».