

Choose ESC!

Frontálny európsky útok na bezpečnosť motoristov



stop
11/2007



Do Ríma sme prileteli ako jediný zástupca motoristickej tlače nielen zo Slovenska a Čiech, ale aj celej strednej a východnej Európy. V Ríme v novučkom skúšobnom stredisku Bridgestone sa stretla zaujímavá spoločnosť. Zrejme tí najvyšší predstavitelia motoristického života v Európe. Prezident FIA Max Mosley, ktorý nás sem pozval, európska komisárka zodpovedná za dopravu Viviane Reding, Ivan Hodač, generálny tajomník ACEA, Claes Tingvall, prezident EuroNCAP a niekoľko ďalších špičkových osobností európskeho motoristického života.

O čo tu vlastne išlo? Keď sa v sedemdesiatych rokoch postupne v Európe zaviedli bezpečnostné pásy v autách, zachránilo to do dnešného dňa mnoho státisícov životov. Bola to bezpečnostná revolúcia v motorizme. Žiadny iný krok tak výrazne neprispel k bezpečnosti automobilizmu. Najvyšší predstavitelia automobilového života v Európe, vrátane jazdca formuly 1 a sedemnásobného majstra sveta Michaela Schumachera tvrdia, že ešte významnejšou prelomovou záležitosťou je používanie elektronického stabilizačného systému v autách.

Elektronický stabilizačný systém je v autách používaný už viac rokov, ale zatiaľ nie v každej značke rovnako a týka sa skôr drahších vozidiel. Na stretnutí, na ktorom sme sa v Ríme zúčastnili sa začala celoeurópska kampaň Choose ESC!, ktorej ide o to, aby sa čo najskôr v Európskej únii zásluhou používania ESC znížil počet mŕtvych a zra-

nených. Vyzerá to tak, že sa blíži čas, keď budú musieť byť všetky autá vyrábané v Európe alebo dovážané do nej, vybavené elektronickým stabilizačným systémom. Štúdie ukázali, že ESC môže zamedziť až viac ako 80 % ťažkých nehôd. K aktivite sa pridali aj Američania a administrátor US National Highway Administration Nicoe Nason tvrdil, že ESC je technológia, ktorá predčí používanie bezpečnostných pásov. Vyzerá to tak, že v najbližších číslach Stopu vás do podrobností budeme informovať, na čom je založené ESC a ako to technicky funguje. Výsledky sú nám však známe dávno a niekoľkokrát sa redakcia Stop zúčastňovala na rozličných jazdeckých okruhoch, kde sme sa presvedčili, že auto bez ESC je v istých situáciách neovládateľné, a to nielen na ľade, snehu, či vode. S ESC je takmer úplne bezpečné.

Tentoraz sme na tomto zhromaždení nejazdili sami, ale boli sme svedkami za-

ujímavého experimentu. Všetci tí najvyšší predstavitelia európskeho motorizmu, ktorí tak zanietene hovorili o nevyhnutnosti masového používania ESC si na Bridgestone dráhe sadli do malých automobilov vedľa skúšobných jazdcov a na suchej ceste jazdci s nimi urobili výbočný manéver v rýchlosti 75 km/h. Jednoducho bolo treba sa vyhnúť nečakanému predmetu na ceste. Prvý raz bez zapnutého ESC. Aj európska komisárka, prezident FIA a ostatní sa vrátili z tejto jazdy popolavo bledí, pretože auto sa správalo neovládateľne a už-už hrozilo, že sa prevráti na strechu. Keď sa zapol systém ESC, výbočný manéver v 75-kilometrovej rýchlosti bol takmer bezproblémový a auto išlo ďalej rovno bez šmyku. Bola to veľmi presvedčivá ukážka. Navyše, aby sa ukázalo, že aj malé autá majú byť bezpečné, jazdilo sa v dvoch autách s namontovaným ESC Peugeot 207 a Opel Corsa.

stop
11/2007



Prezident FIA Max Mosley

Pri čakaní na jazdy sme sa opýtali Ivana Hodača, ktorý je generálnym tajomníkom Asociácie Európskych automobilových výrobcov, či možno toto stretnutie pokladať za historicky prelomové. Odpovedal, že áno a celoeurópska kampaň za používanie ESC sa iba začína. Povedal jednu zaujímavú myšlienku, ktorá nás v okamihu inšpirovala na dohodnutie stretnutia s ním v Bruseli, aby sme s ním urobili interview. Povedal: „Ak výrobcov automobilov bude tlačiť Európska únia, aby sa výfukové splodiny zmesili do normy 120 g/km bude to stáť motoristov priemerne na auto zvýšenie ceny o 1 500



Prezident FIA Max Mosley a európska komisárka Viviane Reding



Ivan Hodač, generálny tajomník ACEA

- 3 000 eur. Ak však každý motorista bude mať vo svojom aute namontované ESC, bude ho to stáť približne iba 300 eur. A zachráni mu to život okamžite, navyše motorizmus je iba malým zdrojom zvyšovania CO₂ v ovzduší."

Seriál zaujímavých prednášok a argumentov v prospech ESC pokračoval a najmä EuroNCAP prinieslo rad zaujímavých grafov a tabuliek, ktoré ukázali ako nás môže ESC chrániť a ako sa používa, v ktorých krajinách a v ktorých značkách. Sú značky, ktoré používajú ESC už vo všetkých svojich vozidlách niektorých modelov. Uvidíme ako sa táto mohutná iniciatíva v Európe presadí u nás a v USA. Budeme to sledovať a budeme to samozrejme podporovať.

Luboš Kríž
Rím, máj 2007