

Aarhus Stiftstidende

26 May 2007

Krav om flere biler med antiskrid

Euro NCAP, mest kendt for skrappe crashtests, vil nu også slå et slag for at udbrede esp - elektronisk antiskrid - til flere biler. Crashesikre biler er gode, men det allerbedste er at styre udenom forhindringer, lyder det logiske ræsonnement.

Derfor har NCAP undersøgt, hvordan det ser ud med udbredelsen af den livreddende elektronik i Europa.

Lidt overraskende ligger lande som Holland og Storbritannien i bund sammen med notorisk trafikfarlige nationer som Grækenland og Malta. Til gengæld er der ros til os selv: Danmark topper listen over lande, hvor esp er mest udbredt sammen med Sverige og Tyskland.

Ifølge NCAP må vi endda gerne klappe os selv på skulderen her på redaktionen. Sammen med andre danske motorjournalister har vi nemlig i årevis beskrevet fordelene ved at vælge biler med esp, og det er netop, hvad der kræves for at få bilimportører og -fabrikker til at gøre esp til standard i selv små og billige biler. Så til tasterne, kære kolleger i England Malta og Grækenland - I er bagud med en vigtig opgave.

At esp virker, er der nemlig ingen tvivl om, fastslår Euro NCAP. Flere undersøgelser viser, at antiskrid-systemer ikke blot forvandler adskillige ulykker til mere harmløse lige-ved-og-næsten situationer i trafikken, fordi elektronikken forhindrer bilen i at skride ud. Var alle biler udstyret med antiskrid, ville hver femte trafikdrab kunne undgås, hvilket hvert år ville redde tusindvis af menneskeliv i Europa. jevel